

2. Поршень будет отскакивать и казаться все тяжелее и тяжелее, когда вы доводите его до конца.

Причина: Что-то неисправно в поршне в воздушной трубке.

Решение: замените уплотнительное кольцо 7, 9 в поршне.

Пожалуйста, откройте выпускной клапан и поверните рукоятку, чтобы разобрать его сверху. Выньте штифт сверху и разберите поршень с помощью прилагаемого устройства для разборки. Визуально проверьте целостность уплотнения поршня. При обнаружении повреждений замените его.

3. Накачивание происходит очень легко, стрелка манометра показывает высокое давление. Стрелка двигается довольно медленно.

Причина: Повреждено уплотнительное кольцо поршня, выходящего из воздушной трубки, что приводит к утечке воздуха.

Решение: заменить уплотнительное кольцо (№ 12) в поршне.

Пожалуйста, выполните описанные выше шаги для разборки поршня 1. Разберите воздушную трубку, соединенную с поршнем 2, чтобы заменить уплотнительное кольцо (№ 12) в поршне

4. Накачивать очень тяжело, и насос не справляется с накачиванием до конца. Даже если накачать до конца, насос все равно отскочит обратно. Причина: Что-то не так с уплотнением поршня третьей ступени.

Решение: Заменить уплотнение поршня 3-й ступени (№ 20/5).

5. Накачивать становится тяжелее.

Причина: В ручном насосе закончилось масло.

Решение: Для поддержания герметичности используйте силиконовое масло.

Откройте масляную пробку (№ 24), залейте немного масла в отверстие (см. рис. 2).

Обслуживание

После некоторого периода эксплуатации (например, 25 заправок в бак объемом 300 мл) разберите насос, замените уплотнительные кольца № 42, 19, 20, 7, 8, 9 и очистите корпус (№ 28). Добавьте немного смазочного масла и соберите его обратно.

Приложение: **Гарантийный талон**

Изделие: Насос ручной высокого давления НР300
для пневматики

Название, адрес торгующей организации

Дата продажи « » _____ 20__ г.

Подпись продавца

Гарантийный и постгарантийный ремонт, сервис:
ООО «Крок», 194021, г. Санкт-Петербург,
вн.тер.г. Муниципальный округ Пискаревка,
ул. Новороссийская, д. 53, литера Б,
тел.: (812) 389-56-76,
+7 (921) 357-08-18,
e-mail: service@croc-service.ru



Насос ручной высокого давления НР300 для пневматики

Руководство по эксплуатации

Изготовитель: Шаоксинг Сноупик Айр Ган Фактори 1280, Ченгнан Род, Шаоксинг сити, 312000. Чжэцзян, Китай.
Импортер на территории Евразийского экономического союза: ООО "Наблюдательные приборы",
194021, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. Муниципальный округ Пискаревка, ул. Новороссийская, д. 53, литера Б, помещ. 74
Телефон +7 (812) 498-48-88

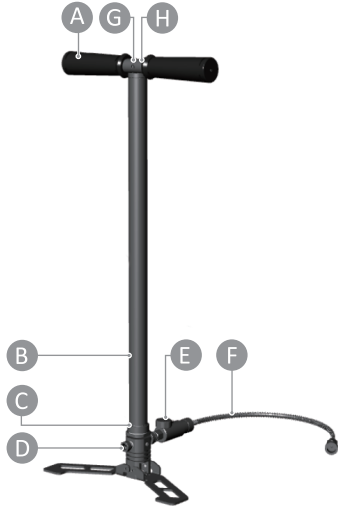


Предприятие-изготовитель сертифицировано в международной
системе менеджмента качества ISO 9001



Сборка насоса

- А Рукоятка
- В Корпус
- С База
- Д Прокачивающая гайка
- Е Манометр и фильтр
- Ф Шланг
- Г Винт
- Н Смазочная пробка



Характеристики

Длина	620-1090мм
Вес	2.2кг
Рабочее давление	200-250Бар (20-25Мпа)
Максимальное давление	300Бар

Работа с насосом

Прежде чем использовать ручной насос, пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации. Неправильное или неосторожное использование может нанести вред как самому пользователю, так и самому насосу.

Пожалуйста, подсоедините ручной насос к воздушному резервуару. Переходник для заправки входит в комплект поставки. Подсоединяйте их в соответствии с инструкциями, изложенными в данном руководстве.

Проверьте, закрыт ли выпускной клапан.

При наполнении встаньте на опорную плиту, чтобы стабилизировать ручной насос.

Перед наполнением убедитесь, что на шланге нет узлов и изломов.

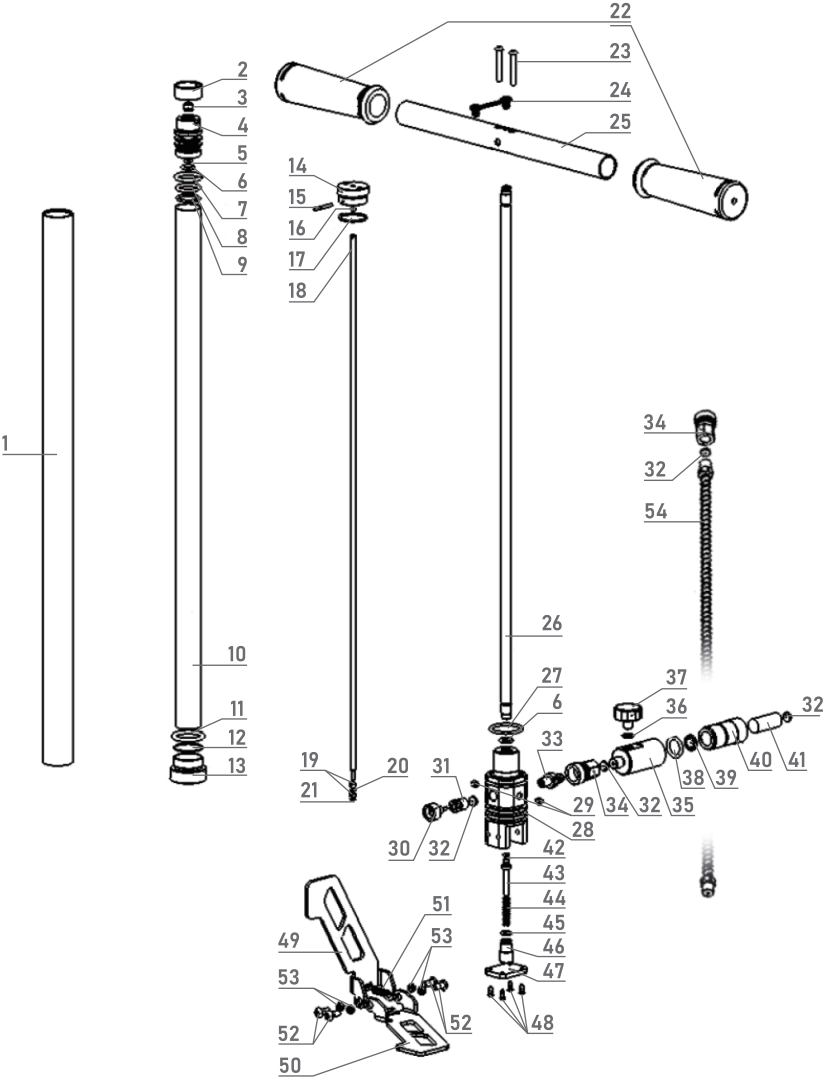
Когда давление достигает 100 бар, обычно дальнейшее наполнение становится затруднительным.

После заправки сначала ослабьте гайку для стравливания воздуха, затем выньте заправочный зонд из воздушного резервуара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

На воздушном резервуаре должен быть обратный клапан.

Не разбирайте соединительные детали, если в ручном насосе остался воздух, это крайне опасно. Не подносите палец к воздушному отверстию и не трогайте его, когда откручиваете гайку для стравливания воздуха. Масло или вода, попавшие в насос, могут испачкать вашу руку, если вы будете невнимательны.



Распространенные проблемы и решения:

1.Стрелка манометра не двигается или движется очень медленно. Обычно давление в стандартном воздушном резервуаре объемом 0,5 л достигает 200 бар после 420-450 качков.

Причина: Утечка воздуха.

Решение: Опустите ручной насос в воду. Посмотрите на пузырьки, чтобы определить место утечки.